



Most of the Canadian pilots and helpers attending the 2024 MultiGP IO. / La plupart des pilotes canadiens et leurs aides de camp, lors du MultiGP IO 2024.

Ignacio Romero - 94299
 Committee Chair
 info@kwadrus.com

CANADA AT THE 2024 MULTIGP IO

In June of this year, the MultiGP Drone Racing International Open (IO), recognized as the world’s largest FPV drone racing event, unfolded. Spanning five days, the event hosted over 200 drone racing pilots from various countries, challenging their abilities across multiple racetracks and over 15 scheduled competitions. Held at the scenic 1,000-acre AMA headquarters in Muncie, Indiana, USA, the event featured the participation of more than 20 Canadian pilots and support crew. Notably, all Team Canada FPV pilots attended together for the first time since 2017, proudly showcasing their skills and camaraderie.

Weeks in advance, MultiGP published all the racetrack designs on Velocidrone, the official FPV drone racing simulator, allowing pilots to practice and familiarize themselves with the tracks before the event.

The main attraction at the MultiGP IO is the World Cup Finals, where the top 64 qualifying pilots race in groups of eight drones, following a double elimination bracket format. These races are among the fastest and most exciting you will ever witness, featuring some of the world’s most talented pilots, including Killian Rousseau, Ashton Gamble, Evan Turner, Yuki



Stéphanie Beaulieu secured 3rd place in the Women’s World Cup race. / Stéphanie Beaulieu s’est emparée de la troisième place lors de la course féminine de la Coupe mondiale.

Hashimoto, and more. To qualify for the World Cup finals, pilots had to fly and clock in their top three fastest consecutive lap times on two totally different racetracks, the “World Cup 1” and the “World Cup 2”. Pilots who did not qualify in the top 64 but ranked in the next 32 were given the opportunity to compete in a shorter race called the “IO Almost World Cup Finals”. This year, the World Cup finals also featured subcategories for women and juniors (13 and 14 years old), aiming to make drone racing

an even more inclusive and fair sport. For those less competitive pilots, the MultiGP IO had many other attractions other than the World Cup, such as the Group Races. The 200+ registered pilots were assigned a group based on their ranking at the 2024 MultiGP Spring Global Qualifier (GQ). Each group was composed of similar skilled pilots, competing together on the different racetracks throughout the week. This grouping truly balances the racing game, giving everyone a closer

chance to be called a winner.

In addition to the Group Races, the MultiGP IO featured special races for pilots aged over 40 and over 50. The event also included various Spec races such as the TinyWhoop race, the Freedom Spec race, the IO 7-inch Spec race, and the newly introduced MultiGP Pro Spec night race, based on the Sharjah Drone Racing Championship, organized and livestreamed by MultiGP in April.

RACE RESULTS

The 2024 MultiGP IO featured numerous races, but here are the results from the most competitive and significant ones:

Out of 64 qualified pilots at the World Cup Finals, top 4 winners were:

- 1st – Killian Rousseau (FR)
- 2nd – Ashton Gamble (USA)
- 3rd – Evan Turner (USA)
- 4th – Yuki Hashimoto (Japan)

From Canada, the results were:

- 18th – Antoine Deschênes
- 21st – Antero Sousa
- 55th – Jacob Isotalo
- 64th – Jialang Su

From the next 32 qualified pilots in the “IO Almost World Cup Finals,” Benjamin St-Georges of Team Canada FPV secured 3rd place. Additionally, also from Team Canada FPV, Stéphanie Beaulieu achieved 3rd place in the Women’s World Cup race and Ryan Walker secured 4th place at the IO 7-inch Spec race.

THE IO EXPERIENCE

In summary, the 2024 MultiGP IO is a comprehensive and welcoming event



Team Canada FPV pilots competing at the “IO 7-inch Spec” race, where Ryan Walker secured 4th place. / Les pilotes d’Équipe Canada FPV qui ont livré combat lors de la course « IO 7-inch Spec », au cours de laquelle Ryan Walker a terminé en quatrième place.

designed for drone racing pilots of all skill levels, offering many hours of flying and fun in this beloved hobby. If you haven’t attended IO before, we highly recommend going next year! For more

information, please visit <https://multigp.com/international-open-2024/> or watch the The IO Experience film by Lehan Vander at <https://youtu.be/4UvLSUVU7zM> ✨

Free Flight Indoor

from page 59

stopped, but total time in the air was only 38:10 so official time was 37:42. That’s a lot of effort and dedication unfortunately expended in disappointment, but I know he will try again. It’s in a competitor’s blood.

It is now increasingly more difficult to join the 40-Minute Club because the opportunities are far fewer. When Jack and Mike were flying, it was the standard to use microfilm for covering these competition models and it is worthy to note that 58 flights over 40 minutes were flown at Moscow in 1996. Since the 2001 F1D rule changes, models are now heavier and covered with a mylar film. Only one current competitive class, Unlimited Hand

Launched Stick, is capable of a 40-minute time and I assume, being unlimited, microfilm is still allowed. This means that the old 65-cm F1D-covered with microfilm can be flown as Unlimited and make the club. It now takes extra effort and with only 12 new 40-minute listings since 2001, sincere congratulations go out to Vladimir for his success in finally joining this exclusive group. This is an exceptional achievement and I expect him to better this mark in the future.

For those of you who might be interested, Mike made a remarkable tape now on YouTube by the National Free Flight Society titled ‘F1D World Champs-Moscow ID 1996’. It is a bit long but very

informative and well worth watching. It starts with Jack’s 45:57 record flight and ends with our guys on the podium with the team bronze medal. And now after 26 years, congratulations go out to our 2024 F1D Canadian team for doing it again, with Vladimir’s new 26:33 record and the F1D team bronze for him and team members Dmytro Silin and Arend Borst. Well done, guys.

If any of you would like a copy of the 40-Minute Club listing, I have an e-mail from Edmund Liem who has made a PDF from the 2023 list supplied by David Lindley, President of the NFFS in the USA. Request to marettindoor@gmail.com. ✨

FPV (VOL EN IMMERSION)

Ignacio Romero - 94299

Chef de Comité
info@kwadsrus.com

LE CANADA SE DISTINGUE AU 2024 MULTIGP IO

En juin cette année, le concours MultiGP Drone Racing International Open (IO), reconnu comme étant le plus important rassemblement de course par vol par immersion (First Person View ou FPV, en anglais), a eu lieu. Réparti sur cinq jours, l'évènement a accueilli plus de 200 pilotes de drones de course en provenance de divers pays, ce qui leur a permis de mettre leurs aptitudes à l'épreuve sur de multiples parcours et lors de plus de 15 compétitions prévues. Disputé au terrain de 1 000 acres du siège de l'AMA à Muncie (Indiana), le concours a été le terrain d'essai de plus de 20 Canadiens et d'équipe d'appui. Notamment, c'était la première fois depuis 2017 que les pilotes d'Équipe Canada se réunissaient et ils ont montré leur aptitude et l'esprit de camaraderie.

Plusieurs semaines auparavant, MultiGP a publié le tracé des pistes de course dans Velocidrone, le simulateur officiel de courses de FPV, ce qui a permis aux pilotes de se pratiquer et de se familiariser avec ces pistes avant l'évènement.

L'attraction principale du MultiGP IO, ce sont les finales de la Coupe mondiale, au cours de laquelle les meilleurs 64 pilotes se livrent combat en groupes de huit drones, après une double épreuve d'élimination. Ces courses sont parmi les plus rapides et excitantes que vous pourriez voir et elles mettent en vedettes les pilotes les plus talentueux au monde, dont Killian Rousseau, Ashton Gamble, Evan Turner, Yuki Hashimoto et autres. S'ils voulaient se qualifier à la finale de la Coupe mondiale, les pilotes devaient manier leur drone de sorte à inscrire leurs trois tours les plus rapides sur deux parcours tout à fait différents, le « World Cup 1 » et le « World Cup 2 ». Les concurrents qui ne finissaient pas parmi ces 64 places mais qui se classaient parmi les 32 d'ensuite avaient ensuite l'occasion de se mesurer l'un à l'autre lors d'une course plus courte, « IO Almost World Cup Finals ». Cette année, la finale de la Coupe mondiale comportait aussi des sous-catégories pour les femmes



All Team Canada FPV pilots in attendance for the first time since 2017. / Tous les pilotes d'Équipe Canada FPV, enfin réunis pour la première fois depuis 2017.



Antoine Deschênes and Jacob Isotalo secured 3rd place in the "1 Quad, 2 Pilots" race. / Antoine Deschênes et Jacob Isotalo ont ravi la troisième place lors de la course « 1 Quad, 2 Pilots ».



Benjamin St-Georges secured 3rd place in the "IO Almost World Cup Finals" race. / Benjamin St-Georges s'est emparé de la troisième place lors de la course « IO Almost World Cup Finals ».

et les plus jeunes (13 et 14 ans), de sorte à ce que la course de drones devienne un secteur d'activité plus inclusif et équitable.

À l'intention des pilotes moins compétitifs, le MultiGP IO offrait d'autres événements, tel les courses en groupe. Les plus de 200 pilotes étaient assignés à un groupe selon leur classement atteint aux épreuves de qualification 2024 MultiGP Spring Global Qualifier (GQ). Ainsi, les pilotes aux aptitudes semblables étaient regroupés ensemble sur les divers parcours, tout au long de la semaine. Cette façon de faire nivelle les trop grands écarts, de sorte à ce que tout le monde jouisse de la même possibilité de gagner.

En plus des courses de groupe, le MultiGP IO comportait des courses pour pilotes de plus de 40 ans et de plus de 50 ans. Il y avait aussi des courses spéciales « Spec » comme la TinyWhoop, la Freedom Spec, la IO 7-inch Spec ainsi que la toute nouvelle MultiGP Pro Spec, une course nocturne basée sur le Championnat

Sharjah, qu'a organisé et diffusé en continu (streaming) MultiGP, en avril dernier.

RÉSULTATS

Le concours MultiGP IO 2024 comportait de nombreuses courses, voici les résultats des plus compétitifs et importants :

Des 64 concurrents de la finale de la Coupe du monde, voici les quatre premières places :

- 1^{ère} place – Killian Rousseau (FR)
- 2^{ème} place – Ashton Gamble (USA)
- 3^{ème} place – Evan Turner (USA)
- 4^{ème} place – Yuki Hashimoto (Japon)

Voici les résultats au sein du contingent canadien :

- 1^{8e} – Antoine Deschênes
 - 2^{1e} – Antero Sousa
 - 5^{5e} – Jacob Isotalo
 - 6^{4e} – Jialang Su
- Des prochains 32 pilotes qui, eux,

s'étaient qualifiés à la finale de la « presque coupe », Benjamin St-Georges (Équipe Canada FPV) a ravi la troisième place. De plus et aussi d'Équipe Canada FPV, Stéphanie Beaulieu s'est emparée de la troisième place au sein de la Coupe mondiale pour femme; Ryan Walker a remporté la quatrième place lors de la course « IO 7-inch Spec ».

L'EXPÉRIENCE IO

En conclusion, le rassemblement MultiGP IO 2024 s'est avéré un événement complet et accueillant destiné aux pilotes de drones de toute aptitude et qui a offert plusieurs heures de vol et de plaisir au sein de ce passe-temps que nous chérissons. Si vous ne vous y êtes encore jamais rendu, je vous recommande d'y aller l'année prochaine! Pour de plus amples renseignements, rendez-vous au <https://multigp.com/international-open-2024/> o encore, visionnez le film de Lehan Vander au <https://youtu.be/4UvLSUVU72M> ✨

Vol libre intérieur

suite de la page 58

par filins) et d'une hélice de 21,5 pouces. Sa première tentative (afin de tester l'air) a donné un chrono de 22 minutes et l'avion a été secoué par des courants de dérive. Ce bâtiment, construit il y a peut-être 90 ans, est troué de toutes parts, ce qui fait que l'air s'y déplace beaucoup. On doit sans cesse corriger la trajectoire de vol des maquettes, surtout tôt en journée. Plus tard, nous avons découvert que le meilleur moment de faire voler nos maquettes, c'était en début de soirée, alors que l'air chaud s'échappait par le toit. La deuxième tentative de Dmytro a été facilitée par moins de dérive, mais il a dû descendre d'une allée d'entreposage et ressortir à plusieurs reprises afin d'écarter sa maquette de la paroi à l'aide d'un ballon gonflé à l'hélium, à 180 pieds non loin du toit. Il a effectué un travail de maître en ne perdant que 28 secondes avec hélice stoppée, mais son chrono total de temps en l'air n'était que de 38:10, si bien que le chrono officiel a été inscrit à 37:42. C'est là déployer beaucoup d'efforts et de dévouement et d'être déçu, mais je sais qu'il tentera un autre vol. Il a ça dans le sang.

Il est maintenant de plus en plus difficile de joindre les rangs du Club des 40 minutes parce que les occasions

d'effectuer de tels vols sont de plus en plus rares. Lorsque Jack et Mike faisaient évoluer leurs maquettes, il était de mise d'utiliser du microfilm comme revêtement sur ces appareils de compétition et il vaut la peine de souligner que 58 vols de plus de 40 minutes ont été réalisés à Moscou, en 1996. Depuis les modifications aux règlements de FiD en 2001, les maquettes sont maintenant plus lourdes et recouvertes d'une pellicule de Mylar. Une seule catégorie de compétition, Unlimited Hand Launched Stick, peut maintenant réaliser un chrono de 40 minutes et j'imagine – puisque c'est en Unlimited – que le microfilm est autorisé. Ceci signifie qu'une vieille maquette de FiD d'une envergure de 65 cm et recouverte de microfilm pourrait voler au sein de la catégorie Unlimited et que son modéliste pourrait revendiquer une place au sein du Club. Les efforts déployés sont plus importants et seuls 12 nouvelles inscriptions de plus de 40 minutes ont été répertoriées depuis 2001. Je félicite sincèrement Vladimir pour le succès qu'il a remporté en rejoignant finalement ce groupe exclusif. C'est un accomplissement exceptionnel et je m'attends à ce qu'il améliore son bilan, à

l'avenir.

Avis à ceux que cela intéresserait : Mike a réalisé une vidéo remarquable que la National Free Flight Society a placée sur YouTube, « FiD World Champs – Moscow, ID, 1996 ». La vidéo est un peu longue mais s'avère informative et cela vaut la peine de la visionner. Elle débute avec le vol record (45:57) de Jack et se termine alors que « nos gars » se retrouvent sur le podium, médaille de bronze (pour équipe) au cou. Et maintenant, 26 ans plus tard, nous félicitons l'équipe canadienne de FiD qui a répété cet exploit en 2024 – notamment avec le nouveau record de 26 :33 de Vladimir – ce qui a valu la médaille de bronze (équipe) pour lui et ses coéquipiers Dmytro Silin et Arend Borst. Beau travail, les gars!

Si vous voudriez un exemplaire de la liste des membres du Club des 40 minutes, j'ai conservé un courriel d'Edmund Liem qui avait réalisé un PDF de la liste de 2023 que lui avait fournie David Lindley, président de la NFFS américaine. Écrivez-moi au marettindoor@gmail.com. ✨